ملحق مجاني
الشباب والسيارات
ALASWAQ JORDANIAN BUSINESS DAILY - MONDAY - JANUARY 17 -1994 NO (166) VOL2 AMMAN - JORDAN
الاثنين ٤ شعبان ١٤١٤ هـ - الموافق ١٧ كانون الثاني ١٩٩٤ - العدد (١٦٦) - السنة الثانية، عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ملاحق أسبوعية تصدر عن جريدة

هكذا من الأصل

ربيع "زلاتا" البوسنية

صورة قلمية

● مروان حزين

عندما قرأت مذكرات الطفلة البوسنية «زلاتا» المنشورة في داخل هذا العدد من ملحق «القضايا السياسية» شعرت بقشعريرة تسري في جسدي، وعندما استمعت الى احد البوسنيين من الذين يعالجون هنا في الاردن ازددت احساسا بمعنى حب الوطن. فقد قال لي هذا البوسني.. انني انتظر هنا الى ان اشفى من اصابتي لاعود على وجه السرعة الى بلادي التي بانتظاري كي أواصل النضال من اجل قضيتي ووجود شعبي. بينما قالت لي احدى الجريحات انني وأخي الذي يعالج معي هنا لن نعود الى سراييفو. سنبقى في الاردن حتى انتهاء الحرب في بلادي مهما طال أمدها.

ثلاثة نماذج يتحدثون عن اهوال الحرب وحجم الدمار في يوغسلافيا السابقة.

الطفلة «زلاتا» بعفويتها وصدقها تختصر معاناتها ومعاناة شعبها، احلامها واحلام شعبها بقولها : ليس لدي سوى أمل واحد فقط.. ان اعيش حياة عادية مع اشخاص عاديين في بلد عادي.

والطفلة «زلاتا» (بالمناسبة عمرها اقل من ١٣ عاما) لا تستطيع ان تحمل سلاحا لتحارب به، لكنها تحمل كل يوم باقة زهور تضعها على القبور التي تمتلئ كل يوم بضحايا جدد، وتوزع الخبز على الاسر التي لا تقوى على الخروج من منزلها لتجد ما تقتات به.

ان حكايات المسلمين في يوغسلافيا السابقة سواء التي تتحدث عنها «زلاتا» او صاحبنا البوسني، او تلك التي تأتينا من خلال ما نسمعه وما نشاهده في الاذاعة والتلفزيون وما يصلنا عبر التقارير الصحفية من تلك البلاد التي تمزقها الحرب تؤكد، في كل لحظة، بان ما يحدث في يوغسلافيا السابقة من حرب واقتتال انما يحدث نتيجة صراعات وخلافات عرقية وسياسية ودينية وقومية يدفع ثمنها باهظا السكان الأبرياء. ويجعلنا نتساءل : هل حقا ستنتهي الحرب ذات يوم في تلك البلاد التي ما تزال تحلم بلملمة جراحها، وتتحسس اشلاءها المبعثرة؟.. وهل حقا سيأتي يوم تطل فيه خيوط الفجر على تلك البلاد لتبدد كابوس الحرب البشعة؟.. هل ستنعم تلك البلاد يوما بالسلام؟..

تقول كتب التاريخ.. ان يوغسلافيا السابقة، تعني السلاف الجنوبيين. وهي اكثر المناطق في البلقان اختلافا قوميا وثقافيا. وكانت تضم ست جمهوريات واقليمين. وهي جمهوريات سلوفينيا، كرواتيا، الجبل الاسود، مقدونيا، صربيا، البوسنة والهرسك، واقليما فويفودينا وكوسوفو. وتوجد بها ست قوميات رئيسية هي: الصرب، الكروات، السلافيون، الالبان، المقدونيون والمسلمون. وتتحدث ثلاث لغات وتتوزع على عدة مذاهب واديان. ويمثل الصرب اكبر مجموعة قومية في الاتحاد اليوغسلافي السابق، وهم اقلية بالنسبة لمجموع الاقليات الاخرى، لكنهم اغلبية في صربيا والجبل الاسود، وتتفاوت نسبتهم في باقي الجمهوريات فيما يمثل الكروات ثاني اكبر مجموعة قومية في الاتحاد اليوغسلافي السابق ويتمركزون اساسا في كرواتيا والبوسنة والهرسك.

اما المسلمون فيمثلون القومية الثالثة ويتمركزون في البوسنة والهرسك، وبعضهم في الجبل الأسود.

وتوجد اقليات صربية في معظم اتحاد يوغسلافيا القديم، كما توجد اقليات كرواتية ومسلمة في مناطق القوميات الأخرى. ويعتنق الصرب مذهب الروم الارثوذكس، فيما تعتنق الاغلبية الساحقة من الكروات المذهب الكاثوليكي، ويستخدمان لغة واحدة هي الصرب / كرواتية بأبجديتين مختلفتين.

فالصرب يستخدمون الأبجدية السريلية، بينما الكروات يستخدمون الأبجدية اللاتينية، فيما السلاف كاثوليك ولغتهم المانية.

اما المسلمون فينحدرون من اصول عرقية مختلفة، غالبيتهم من اصل سلافي وبعضهم من اصل تركي وأقلية منهم من اصل غجري رومي. وتاريخ وصول الاسلام الى تلك المناطق تاريخ قديم يرجع في اصوله الى محاولة المسلمين الانتشار بدينهم في القارة الاوروبية.

لقد ظلت يوغسلافيا السابقة بامتزاج اعراقها في عهد تيتو، اكثر بلدان اوروبا تحررا من الحقد العرقي لكنها اليوم اصبحت مدنا يائسة بائسة تفوح منها رائحة الموت والدمار والكوارث، بلا مستقبل بعد ان أدار لها الغرب ظهره وجلس يتفرج عبر شاشات التلفزيون على احتضارها لحظة بلحظة.

ولم يعد يدخل سرايفو ويخرج منها سالما - كما يقول سكانها - سوى نهر ملياكا. فمياه النهر ملوثة لا تروي عطش الناس الذين يدفعهم الظمأ الى الوقوف في الصفوف ساعات طويلة لانتشال مياه الشرب من آبار خارجية وهم يعلمون أنهم يقفون اهدافا ساكنة امام قناصة الصرب على التلال المحيطة بالمدينة.

لقد مرت سنتان على الحرب، ولم تر «زلاتا» ولا نحن سوى الدمار والسنة النار تأكل مدن تلك البلاد الجميلة وقراها. لم نر أو نقرأ سوى عن فقراء الحرب وبؤسائها يحاولون الحصول على المياه ولقمة العيش، وآخرين اكثر بؤسا، شباب ممزق ليس لديه يد ولا ارجل.

ان احساسنا لا بد ان يكون كاحساس الطفلة «زلاتا».. فيوغسلافيا السابقة تموت ببطء. تختفي من الارض رويدا رويدا، تنهار مدنها مدنا مدنا وتأكل السنة اللهب التي تخلفها المدافع والغارات ما تبقى من اشجار متشابكة. فأي ربيع سيطل على تلك المدن المدمرة

تقول لا بد أن «زلاتا» تشعر بالتعاسة عندما تفكر، ولكن لا بد ايضا ان تفكر فوطنها يحترق.. والكل يتفرج على مشاهد مسرحية النظام العالمي الجديد.


سمو الامير رعد بن زيد والسيد ماجد قطيشات مندوب سمو الامير عبدالله بن الحسين في مقدمة المسيرة


سمو الامير رعد بن زيد

مزيد من اللقاءات والصور للمشاركين في مسيرة «الاسواق ـ السيفوي» الخيرية

٥ آلاف مشارك جسدوا حب المواطن الاردني للخير

كتبت ـ
ركاد الحديد وسوسن صلاحات

تحت رعاية سمو الامير عبدالله بن الحسين الذي اناب عنه امين عام وزارة الشباب السيد ماجد قطيشات، وبمشاركة سمو الامير رعد بن زيد كبير الامناء انطلقت في الساعة العاشرة من صباح يوم الجمعة الماضي من امام مبنى جريدة «الاسواق» مسيرة (الاسواق ـ السيفوي) الخيرية لدعم رياضة المعوقين.

وما ان اعلن مندوب سمو الامير عبدالله شارة البدء حتى انطلقت جموع المشاركين الذين زاد عددهم عن الخمسة آلاف مواطن باتجاه جسر مستشفى الجامعة الاردنية ثم الى دوار اليوبيل فشارع وصفي التل (الجاردنز) وانتهاء امام مبنى السيفوي.

شارك في المسيرة جهات تمثل القطاع الحكومي من وزارة الشباب والوزارات المختلفة والقطاع الاهلي حيث شارك مندوبون عن البنوك والشركات والمؤسسات والهيئات والنقابات والاندية الرياضية ومشاركة واسعة ومتميزة من المعوقين.

كما بذلت الجهات المعنية من الامن العام ورجال السير والدفاع المدني جهودا مشكورة لحفظ النظام وسلامة المشاركين.

كما تولى التلفزيون الاردني والصحف المحلية اليومية والاسبوعية والمجلات ووكالة الانباء الاردنية تغطية الحدث وابرزوه في وسائل الاعلام التي يمثلونها كما تناقل عدد من الوكالات والاذاعات العالمية الخبر.

في ختام المسيرة تبودلت الكؤوس والدروع حيث قدم درع الى سمو الامير عبدالله بن الحسين راعي المسيرة تسلمه عنه مندوب سموه امين عام وزارة الشباب، كما قدم درع آخر الى سمو الامير رعد بن زيد على مشاركته وجهوده لدعم رياضة المعوقين في الاردن، كما قدم كاس لاول متسابق معوق يصل خط النهاية، وتبادل كل من «الاسواق ـ والسيفوي» منظما المسيرة الدروع والكؤوس، وتجول الحضور والمشاركون في ارجاء مبنى السيفوي اعلانا بافتتاحه رسميا.

«الاسواق» والتي افردت مساحات شاسعة للخبر تكمل اليوم في ملحق الشباب والسيارات لقاءات مع عدد من المشاركين والمشاركات، وتنشر مزيدا من الصور لهذه المسيرة الخيرية.

● رائد ابو طوق/ طالب ثانوي: احد المتابعين لصحيفة «الاسواق» قال بانه توقع حضوراً كبيراً واعتبر المشاركة بهذه المسيرة واجباً وطنياً لدعم فئة المعاقين والوقوف الى جانبهم.

● الطفلان احلام وعبد الله ربابعة:
رسم الطفل عبد الله على وجهه لوحة فنية رائعة باللون الابيض وكتب على خديه حرفي (A.S)، وعند سؤاله عن معنى هذين الحرفين اجاب (A) تعني «الاسواق»، و (S) تعني السيفوي، وقال بان سبب مشاركته واخته يأتي في الدرجة الاولى لدعم رياضة المعاقين.

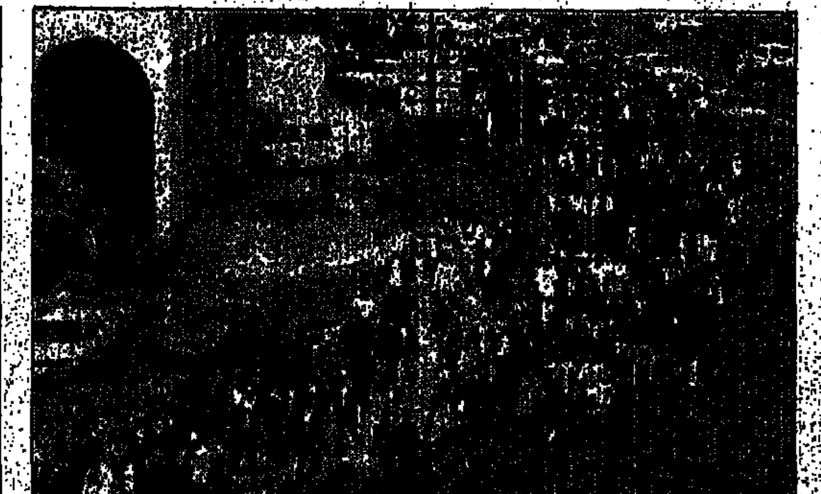
● سمر الجنيني:
(٥٢) سنة، شاركت مع ابنتها في هذه المسيرة لدعم المعاقين والوقوف بجانبهم واشعارهم باهميتهم وقيمتهم في المجتمع وتمنت لو يتم اقتطاع مبلغ من المال من رواتب الموظفين لتقديمه كدعم لهذه الفئة واعتبرت المسيرة وسيلة جيدة للترويح عن النفس بالاضافة لكونها رياضة محببة للنفوس.

● برديس محمد سمير جعارة
(٣) سنوات، وهي اصغر المشاركين الذين التقتهم «الاسواق» جاءت لتشارك مع اهلها وقد بدت سعيدة وفرحة بهذه المشاركة إلا انها آثرت الاختفاء خلف امها لخجلها.

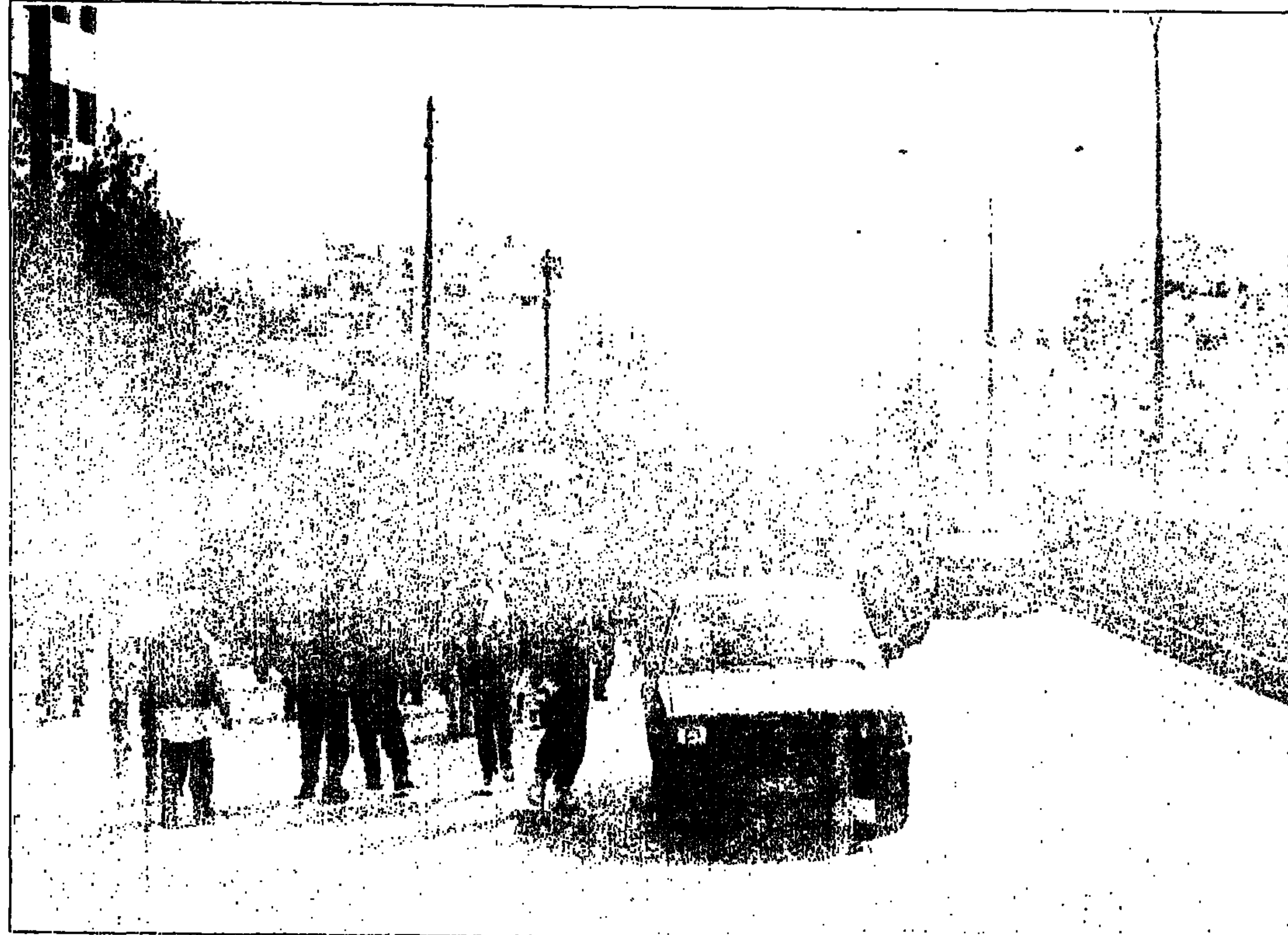
● سعيد الدجاني:
(١٧) سنة، قال بان فكرة اقامة مثل هذه المسيرات تعتبر فكرة رائعة، واضاف بانه من الرائع حقاً ان تتبنى وسائل الاعلام (الصحافة) تنظيم مثل هذه المسيرات وتمنى للصحافة الاردنية ان تحقق انجازاتها وتطلعاتها على المدى القريب.

● اسامة محمد داوود/ طالب


كبير الامناء يساعد احد المعوقين على المشاركة


الجموع الغفيرة للمواطنين تملأ الشوارع


حشود المشاركين من مختلف الاعمار


امتداد المسيرة على طول شارع الجامعة الاردنية ولمسافة ٦ كم


السيد ماجد قطيشات امين عام وزارة الشباب


الشباب من الجنسين في المسيرة

تصوير
● ناصر ايوب
● تركي السيلاوي

مشاركة
● صالح عباس


رياضة المشي ومساهمة في عمل الخير


وصول المسيرة الى جسر مستشفى الجامعة



● الاطفال زينة المسيرة



● اكثر من خمسة الاف ساهموا في انجاح المسيرة الجماهيرية الكبيرة



● كاس السيفوي من السيد زاهر المصري الى رئيس تحرير الاسواق المسؤول الاستاذ مصطفى ابو لبدة

المشاركون :

■ المسيرة ناجحة للغاية ونتمنى تكرارها سنويا

جامعي:

قال بانها مسيرة خيرة جاءت لتقف الى جانب اخوتنا المعاقين وهي المرة الاولى التي يشارك بها في مسيرة وقال بانها ستكون حافزاً له للمشاركة في مسيرات قادمة وقد توجه بالشكر لصحيفة «الاسواق» وكل الجهود التي وقفت لانجاح هذه المسيرة.

● كامل العجارمة/ عامل في السيفوي:

اعجب بفكرة هذه المسيرة وقال بان الدعم للمعاقين يجب ان يكون اكبر وعلى الجميع المساهمة في دعم هذه الفئة من المجتمع.

● رامي عطية/ طالب ثانوي:

شارك في العديد من المسيرات وابدى اعجابه بهذه المسيرة وبالاعداد المشاركة وقال بانها وسيلة جيدة لممارسة رياضة المشي.

● عبد القادر عمر/ معاق:

(٢٨) سنة، شارك في العديد من المسيرات السابقة وتمنى ان تستنفر المؤسسات والشركات في دعم المعاقين وانشطتهم وتوجه بالشكر لسمو الامير عبد الله وسمو الامير رعد بن زيد ولكل الجهات الداعمة.

● ايمن عبد الرؤوف الاشقر، اعاقة كلية:

(٢٣) سنة، جاء مع اخيه محمد الذي يدفع له العربة للتخفيف عن نفسه ورؤية الناس، وهو من الحريصين على المشاركة في جميع المسيرات.

● السيدة نائلة سنونو:

اعربت عن شكرها لصحيفة «الاسواق» التي نظمت المسيرة والتي تعتبر فرصة لدعم الاخوة المعاقين وفرصة لممارسة رياضة المشي، وركزت على الجو العائلي الذي غلف المسيرة وذلك من خلال المشاركة في مجموعات، وابدت اعجابها بالتعاون الذي ابداه الجميع في سبيل انجاح المسيرة.

● الطفل مطيع سنونو عمره ١٢ سنة كان بمرافقة والدته اثناء المسيرة، وابدى سعادته الكبيرة في المشاركة في هذا النشاط الجميل، وتمنى مطيع ان يكون هناك مسيرات مشابهة على مدار العام ليتمكن من اصطحاب اصدقائه الذين تمنى مشاركتهم معه في هذه المسيرة.

● المحامي نزار عفيف حزين:

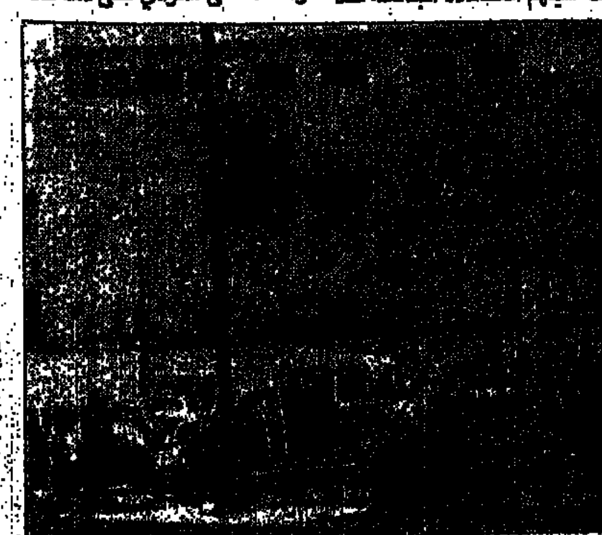
بدأ السيد نزار حديثه بان الطقس جميل جداً ومناسب لممارسة رياضة المشي، وقال انه حتى لو جاء الطقس شتاء فانه لم يكن ليثنيه عن المشاركة في المسيرة في سبيل دعم الاخوة المعاقين وابدى ارتياحه للاجراءات التنظيمية التي اتخذتها صحيفة «الاسواق» والسيفوي والتي حققت الراحة والامان للمشاركين في المسيرة.. واوضح ان الاطفال بدت عليهم السعادة البالغة عند المشاركة.

● مها مصلح: تقول ان المسيرة تعبير جماهيري عن الاهتمام بفئة المعوقين ويجب ان لا يقتصر ذلك على المسيرات فقط بل يجب ان يكون هناك نشاطات دائمة ومستمرة يذهب ريعها لدعم المعوقين ومساعدتهم.

● الهام سعيد: تقول اشعر بالارتياح للمشاركة بهذه المسيرة وخصوصاً اننا نسير يدا بيد مع المعوقين الذين هم منا لكنهم بحاجة الى مساعدة تنهض بهم وترفع معنوياتهم وتوفر لهم اساليب الراحة وتزيل العوائق من طريق مشاركتهم الرياضية.

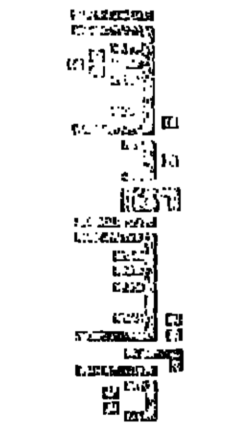
● رمزي دانوش، وطارق شرف: يقولان شاركنا بداية لفرحتنا بافتتاح السيفوي من جديد فهو صرح جميل نتمنى بقاءه وتطوره كما ان هذه المسيرة جاءت لدعم رياضة المعوقين وبمشاركتنا نحقق هذا الهدف.

● نور العمري: تجد ان خدمة المعوقين والاهتمام بهم واجب وطني يتطلب منا المشاركة في مثل هذه النشاطات وانجاحها. واعتقد بان الحضور كان مبشراً بالخير. واكدت منى الكردي على ذلك قائلة



● جموع المشاركين عند خط النهاية امام السيفوي

● السيفوي نقطة الانطلاق





● المعوقون ومشاركة متميزة



● ودرع الاسواق الى السيفوي

نعم ان مشاركة عدد كبير من الناس يبشر بالخير ويؤكد انه ما زال في قلوبنا رحمة ونظرتنا للمعوقين تتطور فهم ليسوا ضعفاء او منبوذين هم منا ولا سمح الله كل منا معرض لمثل هذه الظروف فعندما نكون كذلك قد نجد من يساعدنا.

● سحر النجار: تقول ان هذه المسيرة الطويلة تعبير قوي عن مدى الاهتمام والحب لاخوتنا المعوقين فنحن بمسيرتنا تلك نحقق ما يخدمنا ويخدمهم. فيكفي مشاركتنا بهذه النشاطات بالاضافة الى دعمنا الذي نقدمه ونحن ندعو جميع افراد المجتمع للمشاركة بهذه النشاطات وتحقيق اهدافها.

● والطفلة هتون الشابسوغ: تقول انا سعيدة جدا بالمشاركة بهذه المسيرة لان مثل هذه النشاطات والمشاركة تبين مدى اهتمام الفرد بفئة المعوقين والذين يجب ان نشعرهم بانهم منا وانا اشجع هذه المسيرات التي تشجع التعاون بين الناس والتعاوف فيما بينهم.

● والطفلة رانيا سعيد صالح: سعيدة ايضاً بالمسيرة والتي تساهم في تطوير شخصيتها وتجعلها على علم بمشاكل الناس وهمومهم ويدفعها للمشاركة في دعمهم.

● والطفل عاهد عبد الحفيظ: يشارك في هذه المسيرة لانجاحها وتحقيق الهدف المقامة من اجله ويساهم في دعم المعوقين.

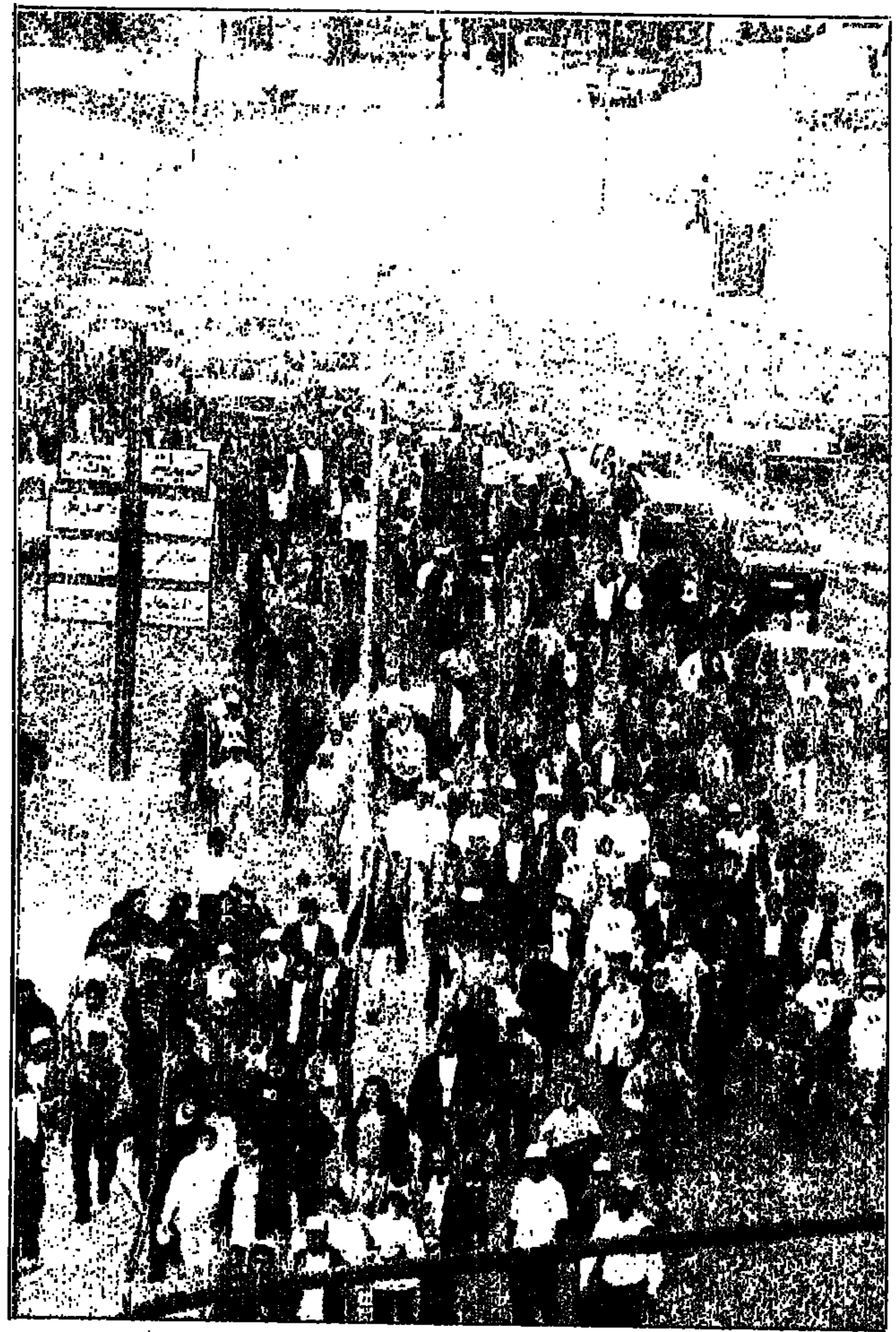
● شادي عبده: يقول شعوري كما هو شعور اي مواطن يحس باخوانه المعوقين ويسعى لمساندتهم ومشاركتي جاءت من اجل ان نقول لهم ايضاً اننا متساوون واننا معهم دائماً ناخذ بيدهم، لنكمل طريقنا معاً.

● السيدة سناء سمير ابو سمرة: تقول شاركت في المسيرة لدعم رياضة المعوقين. وللمساهمة في تحقيق هذا الهدف السامي الذي اقامت من اجله جريدة «الاسواق» وادارة السيفوي مشكورين على جهودهم هذه، ونحن اذ نعتز بالاردن الذي يولي الاهتمام لمثل هذه الفئة ونسعى دائماً لرفع معنوياتهم وقد عبر كل مشارك عن ايمانه بانه يجب دعم المعوقين والوقوف الى جانبهم دائماً.

● وزوجها السيد سمير ابو سمرة: يعبر عن اعتزازه بالمشاركة الفعالة والتي توضح مدى تفهم الناس للمعوقين. مما يساعدهم في رفع معنوياتهم وناخذ بايديهم. ونتمنى ان نستمر في هذا الدعم ونطالب المؤسسات المختلفة من اجل فسح المجال للمعوقين لان قدراتهم الجسمية والعقلية قد تفوق ما يملكه افراد المجتمع بشكل عام.

● وداد حزين: تقول لقد حضرت من الضفة يوم امس وما ان سمعت باقامة المسيرة حتى حضرت للمشاركة ورغم ان المسير يتعبني إلا انني اود ان اقول من خلال مشاركتي رسالة هي واجبة على كل مواطن فالمعوقين هم اخوتنا ويجب الوقوف الى جانبهم، ونحن نثمن للذين اقاموا هذه المسيرة جهدهم وتعبهم والذي يعبر عن الاهتمام بالمجتمع ومحاولة الانخراط في قضاياه للمساهمة في حلها. ومشاركتي هذه تملؤني بالفرحة العارمة، وتجعلني ادعو للمعوقين الذين هم منا بطول البقاء، والنشاط لتحقيق اهدافهم. ويجب علينا ان نشجعهم دائماً لانهم ابناؤنا.

● بشير البدر: ندعوا من خلال هذه المسيرة لسلامة الجميع، كما تشكل هذه المسيرة دعوة عامة للمعوقين الذين يعتقدون بان اعاقتهم ستحول دون مشاركتهم الرياضية ونقول لهم ها هو الطريق امامكم مفتوح. وان هناك من يشعر بكم ويحاول ان يقدم اقصى طاقاته من اجل انخراطكم بالمجتمع وتحقيق ما تريدون.



● مشاركة جسدت التكافل الاجتماعي

ونشكر بدورنا جريدة «الاسواق» وادارة «السيفوي» على مثل هذه المسيرة وندعو جميع المؤسسات للقيام بمثل هذه الاعمال الخيرة التي تعبر عن حب الوطن والانتماء له.

● السيد عبد القادر عمر ذو اعاقة حركية جاء ليشارك في المسيرة يقول «احب الرياضة كثيراً واحب المشاركة في دعم رياضة المعوقين وشعوري رائع وانا اساهم واشارك الناس مشاعرهم مع انه يفترض ان الشخص يستغل يوم الجمعة للراحة ولكني احببت المشاركة برغم الظروف وحالة الجو، اقوم عادة بمشاهدة المباريات الرياضية ولكني لا اشارك فيها».

● الطفل مهند محمد شابسوغ يبلغ من العمر اثني عشر عاماً يقول «هذه اول مرة اشترك فيها وشاركت بتشجيع من اختي لانها عادة تشارك بكل المسيرات الخيرية وفي هذه المرة شجعتني كثيراً على المشاركة واعتقد انها مسيرة خيرة ونحن نشعر بالفخر لاننا نشارك في دعم رياضة المعوقين».

● الانسة لاما عبد الهادي تقول «لم اكن انوي المشاركة لكنني وجدت ان الكثيرين من اهلي مشاركين فتشجعت واشتركت معهم في دعم الخير وعرفت بعد ان شاركت كم هو جميل مشاركة الناس في عمل الخير».

● السيد مهدي العلمي مشارك في المسيرة يقول «هذه ليست اول مشاركة لي في مسيرات الخير



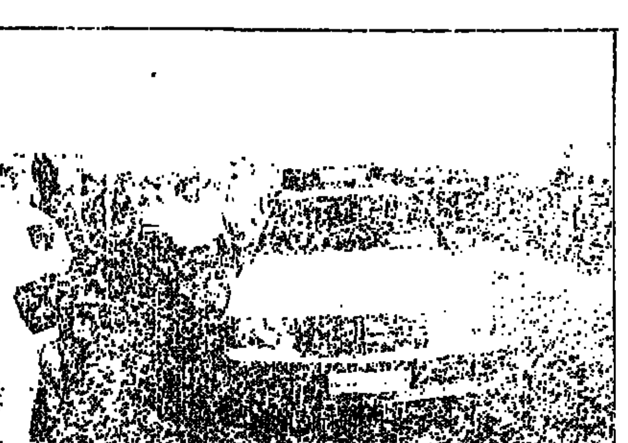
● المسيرة في شارع وصفي التل



● الزميلان عوني الداوود وفيصل الشبول يلتقطان الحشود من فوق السيارات



هكذا من الأصل


● رجال الامن العام والنجدة رجهود مشكورة


● شرطة السير وتنظيم متميز


● سمو الامير رعد حيوية وشباب

المواطنون ثمنوا الفكرة واعتبروهـــا وسيلة جيدة لممارسة رياضة المشي

ودعم المحتاجين وهي حس رياضي بالدرجة الاولى وجميل جدا المشاركة الاجتماعية مع المعوقين ايضا حب البيئة الاردنية ولا يوجد مسيرة الا وشاركت فيها منذ ان انشات مسيرات الخير في وطننا وهي مناسبة جميلة لدعم الخير وتعزيز التعارف والتالف الاجتماعي فلا اعتقد ان هناك بلداً عربيا اخر يقوم بتنظيم مثل هذه المسيرات الخيرة والمجتمع يستطيع ان يخرج من مثل هذه المسيرات بالاحترام والمحبة لبعضه البعض ونحن نعيش في ظل مجتمع مصمم على ان يخدم ويبذل جهداً فريداً من نوعه فلا شك انه سيكون ذا مستقبل باهراً.

● السيدة امتثال ملحس تقول «لي عدة اشتراكات في المسيرات الخيرة التي تدعم المعوقين واعتقد انها بالاضافة لانها دعم للخير هي ايضاً نشاط للجسم فبدلا من الخمول نحصل على النشاط وانا سعيدة جداً بالمشاركة وان شاء الله نجد كل اسبوع مسيرة خير لنشارك بها».

مناسبة للمساهمة في عمل الخير والتآلف


● حرص على المشاركة


● رنا ، رانية ، محمد ، روى جمال الخطيب

● الزميل لطفي الزعبي وتغطية متميزة


● سيارة التجهيزات الخاصة للمعوقين


● حركة ونشاط


● الاطفال فرح يحيى وشريف علدان ومحمد بسام

● جموع المشاركين عند خط النهاية امام السيفوي

● السيفوي يجدد افتتاحه

الأسواق
الشباب والسيارات


● الزميل فيصل الشبول وحديث لسمو الامير رعد والسيد قطيشات



● الباصات وسيارات الاسعاف التي رافقت المشاركين لم تجد اقبالا كبيرا على الركوب بها.. كل ذلك لهمة الشباب واصرارهم.

● عدد من البائعين المتجولين للمرطبات والحلوى رافق المسيرة منذ بدايتها وحتى نهايتها. البيع كان جيدا.. رياضة وتجارة!!

● قوبل سمو الامير رعد والسيد ماجد قطيشات بالتصفيق لدى وصولهما مع طلائع المشاركين الى مبنى السيفوي حيث اعلن عن الافتتاح الرسمي للسيفوي بعد التحسينات التي اجريت له واعتبرت مناسبة جيدة للجمع بين الافتتاح والمسيرة.

● الطفل عبدالله ربابعة كان الاميز مظهرا بين الحضور فقد رسم على وجهه لوحة فنية جميلة.

● كان للتواجد بعض الزملاء الصحفيين من الصحف الاخرى وبعض المدرسين من الجامعات الاردنية اثر كبير في انجاح هذه التظاهرة.

● لم تكن المسيرة فقط لدعم الخير بل عملت ايضا على خلق جو من التالف بين المواطنين المشاركين في المسيرة.

● كان الشباب في المسيرة يعبرون عن فرحهم بالمشاركة بالغناء والضحك.

● عملت المسيرة على لقاء الكثيرين من الشباب الذين تشغلهم امور الحياة ويبتعدون عن بعضهم فكانت (السلامات) كثيرة لا تعد.

● احدى السيدات كانت تشير للمشاركين في المسيرة بان عليهم ان لا يقوموا برمي المهملات في الشارع لانه مظهر غير حضاري.

● لم تكن المشاركة فقط من الذين يسيرون مع مسيرة الخير بل كانت من البيوت ايضا فكانت التحية والتشجيع تهدى من الناس للمشاركين في مسيرة الخير.

● حاول الشباب كثيرا تنظيم الناس وان يسيروا على الجهة اليمنى من الشارع احيانا نجحوا واحيانا اخرى اخفقوا للحشود الكبيرة.


● الطفل الربابعة (س - ا)


● جموع المشاركين تنطلق من امام مبنى «الاسواق»


الامير رعد يتوسط ماجد قطيشات وزاهر المصري ومصطفى ابو لبدة ومحمد جميل


● الزميل عوني الداوود


● حشود المشاركين تقترب من خط النهاية


● حافلات ابو الراغب تشارك


الزميل عزام جرار بسيارته (المحطة المتنقلة)

هكذا من الأصل

أبطال رالي السيارات في الأردن (٢)

نشرت مجلة «سبور اوتو» المتخصصة في عددها الخاص عن الراليات قائمة بالسائقين والملاحين العرب والاجانب.

ولقد لوحظ وجود نسبة كبيرة من السيدات العربيات اللواتي دخلن مغامرة الراليات واخطارها، وتميزت الفتاة اللبنانية بانها اكثرهن مشاركة واقبالا على خوض غمار هذه الرياضة الخطرة.

وتنشر «الاسواق» فيما يلي اسماء وصور عدد من السائقين الاردنيين الذين شاركوا بالبطولات المختلفة لسباقات الراليات.

الامير عبد الله بن الحسين

مواليد ١٩٦٢/١/٣٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٤ في رالي بطل الصحراء الوطني على متن اوبل اسكونا، فاز ببطولة الاردن للسائقين عامي ١٩٨٦ و١٩٨٨.

مروان ابو حمد

مواليد ١٩٦٥ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٥ في رالي الاردن (ميتسوبيشي سبلوت) والفضل نتائجه فوزه ببطولة الاردن للسائقين لعام ١٩٩٢، واحرازه المركز الثاني في رالي جرش عام ١٩٩٢.

مالك رفيق الحريري

مواليد ١٩٧١/٧/٢٢ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح الى جانب السائق غيث بلبيسي عام ١٩٩٠ في رالي الصحراء الوطني، وحقق المركز الاول للمجموعة «ان» في رالي الاردن الدولي عام ١٩٩٢ الى جانب السائق مضر الاسد.

الامير فيصل بن الحسين

مواليد ١٩٦٤ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٨٧ في رالي جرش الى جانب السائق جورج فياض على متن نيسان ٢٤٠ ار اس وحقق المركز الثاني في رالي جرش عام ١٩٨٨ مع جورج فياض في نفس السيارة ويشغل حاليا منصب رئيس لجنة

عبد الله ابو عثمان

مواليد ١٩٦٥/١٠/١٨ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٨٩ الى جانب السائق مؤيد بسطامي في رالي كوبرا، وحقق المركز السابع في ذلك الرالي ثم عمل كملاح الى جانب السائق محمد الداوود عام ١٩٩٢.

معروف ابو سمرا

مواليد ١٩٦٦/٩/٧ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٦ على متن دايهاتسو شارمنت وحقق المركز الاول في رالي الصحراء الوطني عام ١٩٩٠.

هاني بشارات

مواليد ١٩٥٨ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٤ في رالي الاردن الدولي على متن تويوتا كورولا، وابرز نتائجه فوزه بالمركز الاول في بطولة الاردن للسائقين عام ١٩٨٧ وفي رالي فاست الوطني عام ١٩٨٧ والمركز الثالث في رالي الاردن الدولي ١٩٨٧، والمركز السادس للمجموعة «ان» في رالي الالف بحيرة عام ١٩٨٧.

عمرو البلبيسي

مواليد ١٩٦٢ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح للامير عبد الله في رالي بطل الصحراء الوطني عام ١٩٨٤ على متن اوبل اسكونا، ثم تحول الى سائق راليات، وابرز نتائجه فوزه ببطولة الاردن للسائقين عام ١٩٨٦، وبالمركز الثالث في رالي الاردن الدولي عام ١٩٨٦، اما نتائجه كسائق فكانت فوزه في رالي جرش عام ١٩٨٧ وحصوله مع [illegible] على الرمان عامي ١٩٨٧ و ١٩٨٨

رغدا النابلسي

مواليد ١٩٥٥/٧/٧ - اردنية
ابتدأت الراليات عام ١٩٨٢ في رالي دايهاتسو الوطني على متن [illegible]

ايمن الحسن

مواليد ١٩٦٧/١٠/[illegible] - اردني
ابتدأ الراليات كملاح للسائق بشار بسطامي عام ١٩٩٢ في رالي الاردن الدولي.

سماح الجلاد

مواليد ١٩٧١/٧/٢١ - اردنية
ابتدأت الراليات كملاحة لزوجها السائق مجدي الجلاد عام ١٩٩١ في الرالي الجوال الاول.

خلدون النمر

مواليد ١٩٦٥/١١/١٩ - اردني
[illegible]

علي البلبيسي

مواليد ١٩٥٧ - اردني
[illegible]

وجيه السماعين

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ابو سمرا

[illegible]

خالد ابو غزالة

مواليد ١٩٦٩/٩/٧ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح في رالي الصحراء عام ١٩٩٠، وفاز في اخر رالي جوال عام ١٩٩١ الى جانب السائق سلطان سعودي.

هاني ناصر

مواليد ١٩٥٧/٥/١٢ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٦٨ في رالي الاردن الدولي على متن سكودا، حقق المركز الرابع ثلاث مرات في بطولة الاردن للملاحين.

بشار بسطامي

مواليد ١٩٦٧/٣/١٢ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٨٦ في رالي شركة الالبان الوطنية، ثم تحول للقيادة في رالي اوكيناس الوطني عام ١٩٩٢

زيد بلبيسي

مواليد ١٩٧٣/٥/١٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٩١ في رالي بلدنا الجوال على متن تويوتا ترسيل، وفاز بالمركز الاول للمبتدئين.

مصطفى الخطامي

مواليد ١٩٧١/١٠/٢٣ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٧ في رالي الفلا الدولي على متن نيسان باترول.

احمد مصطفى الداوود

مواليد ١٩٦٨/٨/٢٣ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٧ في رالي الالبان الحكمالية على لادا في الدفاع، حقق المركز الاول للمبتدئين والثامن في الترتيب العام.

هيثم المفتي

مواليد ١٩٥٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٣ على متن دايهاتسو شارمنت وحقق المركز الخامس في بطولة الاردن للسائقين عام ١٩٨٦، والمركز السابع في رالي الاردن الدولي عام ١٩٨٦ على متن دايهاتسو شارايد.

خالد شقري

مواليد ١٩٦٨/٢/٤ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح للسائق احمد نحل عام ١٩٨٨ في رالي فاست الوطني على متن تويوتا سيليكا جي تي، شارك كسائق في سباق مرتفع تل الرمان عام ١٩٩٢ وحل في المركز الثالث على متن فولكسفاجن غولف جي تي اي.

غيث بلبيسي

مواليد ١٩٧٠/٥/٣١ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٩ في رالي جرش على متن تويوتا سيليكا ٢٠٠٠ جي تي.
فاز بالمركز الثاني في بطولة الاردن للسائقين عامي ١٩٩٠ و١٩٩١ وبطولة الاردن لسباقات السرعة عام ١٩٩٢.

فيصل جبر

مواليد ١٩٦٧/٤/١٧ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح في رالي الاردن الدولي على متن ميتسوبيشي لانسر توربو، وحل كسائق في المركز الثاني في رالي اوكيناس الوطني عام ١٩٩٢ على متن تويوتا سيليكا ٢٠٠٠ جي تي.

محمد الشيشاني

مواليد ١٩٦٠/٨/٥ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٨ في رالي جرش على متن سيارة ايسوزو جيميني وفاز بجائزة سيليكا كملاح للسائق المتالي عام ١٩٨٩.

مجدي الجلاد

مواليد ١٩٥٨/١١/٢٥ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٨ في الرالي الوطني الاول على متن تويوتا سيليكا، حقق المركز الثالث في رالي الصحراء عام ١٩٩٢ والمركز الاول للمجموعة «ان» في رالي الاردن الدولي عام ١٩٩٢.

نجوى الحسن

مواليد ١٩٦٧/١٠/[illegible] - اردنية
ابتدأت الراليات عام ١٩٩١ في الرالي الجوال الاول على متن ميتسوبيشي [illegible] المركز الرابع في رالي بلدنا الجوال عام ١٩٩٢

ناصر بسطامي

مواليد ١٩٦٢/٧/٥ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٩ في رالي الاردن الدولي على متن نيسان ٢٤٠ ار اس و[illegible] نتائجه فوزه ببطولة الاردن للسائقين لموسم ١٩٩٠ - ١٩٩١

ريمون قليلط

مواليد ١٩٥٧/١٢/٢٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٧ بالمشاركة في رالي شركة الالبان الدنمارك على متن تويوتا سيليكا جي تي وفاز ثلاث مرات في [illegible] في راليات اردنية محلية.

عيسى حلبي

مواليد ١٩٥٩/٧/٣١ - اردني
[illegible]

[illegible]

[illegible]

محمد مصطفى الداوود

مواليد ١٩٦٦/٤/٨ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٦ على متن سيارة لادا [illegible]

عمار جمال

[illegible]

جمال الروسان

[illegible]

اسمر بطل يفوز ببطولة بريطانيا للراليات

اختتمت مؤخرا في بريطانيا البطولة المفتوحة للراليات وذلك بفوز البريطاني (ريتشارد بيرنز) بسيارة سوبارو ليغاسي ٤ × ٤ تربو وقد كانت صدارة الرالي في بداية السباق لصالح مالكولم ويلسون (فورد) الذي كان في المقدمة بدون اية منافسة.

الا ان سيارته انحرفت عن الطريق مما ادى الى تحطمها وبهذا استحال على ويلسون ان يكمل السباق.

وبهذا انتقلت الصدارة الى بيرنز الذي قاد سيارته باتقان خلال جولات الرالي، مما اتاح له الفرصة بان يفوز بالبطولة وبذلك اختتمت هذه البطولة بفوز بيرنز وحقق ١٢٠ نقطة لرصيده واحتل ويلسون المركز الثاني بفارق ٢٩ نقطة وكان المركز الثالث من نصيب الاسكتلندي ماكراي مع ٧٨ نقطة ومن الجدير بالذكر ان السائق البريطاني بيرنز يعتبر من اصغر السائقين البريطانيين الذين يحصلون على لقب بطولة.

بطل الاسد يتجو من الموت

بعد فوز البريطاني (نايجل مانسيل) ببطولة (الاندي - كار) الاميركية وحصوله على كاس البطولة المسجلة في مسابقة «فينيكس» بارك للسيارات السريعة وذلك بحضور الجمهور والذين [illegible] منهم ٥٠ الف للمشاهدة [illegible] هذا السباق والذي كان [illegible] احد المنعطفات بسرعة كبيرة اصطدمت سيارته (الفورد) بسيارة اخرى [illegible] مما ادى الى انزلاق سيارته واصطدامها بالحاجز [illegible] واستطاع رجال الانقاذ [illegible] اجزاء السيارة واخراج (مانسيل) منها لينقل بعدها الى المركز الطبي [illegible] بطولة (الاندي - كار) [illegible]

هكذا من الأصل

شركة فيات تعاني عجزا

قامت شركة فيات للسيارات بشراء اسهم شركة الفا وذلك بمبلغ ٩.٣ مليار فرنك فرنسي، وقد تم عقد البيع على خمسة اقساط حيث قامت فيات بدفع القسط الاول في بداية هذا العام. وتشير دراسات الجدوى في هذا المجال ان عملية البيع لن تنعش كثيرا انتاج فيات التي ما زالت تعاني عجزا كبيرا مقارنة بمجموعة شركات السيارات الايطالية الاخرى.

"سيلفر دوم" افضل ملعب في ديترويت

تسعة ملاعب ضخمة تستعد لاستضافة الـ٥٦ مباراة في نهائيات كأس العالم بكرة القدم

تستعد تسعة ملاعب ضخمة ومتطورة لاستضافة المباريات الـ ٥٦ لنهائيات كاس العالم بكرة القدم التي ستجري في الولايات المتحدة الصيف المقبل. وسيكون اكثر هذه الملاعب تطورا ملعب سيلفروم المغطى في مدينة ديترويت.

وتعتبر ارضية هذا الملعب الافضل بالنسبة لارضية سائر الملاعب في العالم حيث اجريت عليه مباريات كاس الولايات المتحدة في حزيران الماضي بمشاركة المانيا وانجلترا والبرازيل، حيث تم بعد انتهاء الدورة نقل العشب الاصطناعي من ارض الملعب على شكل مربعات صغيرة الى مكان مجاور بانتظار مسابقة كاس العالم.

وبالنسبة الى الملعب الثاني هو «جاينتس» في ايست رذفورد (ولاية نيوجيرسي) الذي كان مسرحا لفريق السبعينات الشهير نيويورك كوزموس. فان المسؤولين عنه لبوا طلب الاتحاد الدولي وسيزرعون ارضية الملعب بالعشب الطبيعي اعتبارا من اول نيسان على ان ينتهي العمل بالمشروع في منتصف ايار المقبل.

وستقام المبارة النهائية للكاس على ملعب روز بول باسادينا في لوس انجلوس الذي يتسع لاكثر من ١٠٠ الف متفرج، وهو الذي احتضن المباراة النهائية لاولمبياد ٨٤. واجريت تحسينات على الملعب تكلفت ١١.٥ مليون دولار منها منصة جديدة لرجال الاعلام.

وفي دالاس (تكساس) حل العشب الطبيعي محل العشب الاصطناعي وتكلفت التحسينات ١٤ مليون دولار ومعظمها تحسينات كهربائية (مصاعد واضاءة) وهاتفية.

ولم يكن ملعب ستانفورد (قرب سان فرانسيسكو) في حاجة الى تحسينات كثيرة. وانفق المسؤولون من ٤ الى ٥ ملايين دولار على استبدال المقاعد الخشبية بمقاعد معدنية وتوسيع غرف الملابس ووضع شريط معدني جديد حول الملعب لدواع امنية.

وانفق ١٤.١ مليون دولار على ملعب «سولدجر فيلد» في شيكاغو، اما ملاعب «روبرت كينيدي» (واشنطن) و«فوكسبورو» (بوسطن) وسيتروس بول (اورلاندو) فلا تحتاج الى اصلاحات او تحسينات تذكر ووحدها قاعة الصحفيين في واشنطن في حاجة الى توسيع فيما سيتزرع ملعب سيتروس بول بالعشب الطبيعي اعتبارا من مطلع الشهر المقبل بعد نهائي بطولة الجامعات الاميركية في رياضة كرة القدم الاميركية.

وهنا مواصفات الملاعب التسعة التي ستحتضن المبارايات النهائية الـ٥٦:

● بوسطن (ماساشوستس):
- اسم الملعب: «فوكسبورو ستاديوم» عدد المقاعد ٦١ الف مقعد، ويقع في منتصف الطريق بين بوسطن وبروفيدنس (رودايلاند).
- يستضيف مباريات الدور الاول في ٢١ و٢٣ و٢٥ و٣٠ حزيران، ومباراة في الدور الثاني في ٥ تموز ومباراة في ربع النهائي في ٩ منه.
- عدد سكان بوسطن ٥٧٤ الف نسمة، وعدد سكانها مع الضواحي ٥.٩٩٦.٧٧٠ ملايين نسمة، ومعدل الحرارة فيها خلال الصيف ٢٧ درجة.

● شيكاغو (ايلينوي):
- اسم الملعب: «سولدجر فيلد»، عدد المقاعد ٦٦٨١٤ مقعدا، ويقع بجانب بحيرة ميشيغن.
- يستضيف مبارايات الدور الاول في ١٧ و٢١ و٢٦ و٢٧ حزيران، ومباراة في الدور الثاني في ٢ تموز.
- عدد سكان شيكاغو ٢.٧٨٣.٧٢٦ مليون نسمة، ومع الضواحي ٨.٠٦٥.٦٣٣ ملايين، ومعدل الحرارة في الصيف ٢٩ درجة.

● دالاس (تكساس):
- اسم الملعب: «كوتون بول»، عدد المقاعد ٧٢ الف مقعد، ويقع في حديقة دالاس التاريخية.
- يستضيف مباريات الدور الاول في ١٧ و٢١ و٢٧ و٣٠ حزيران، ومباراة في الدور الثاني في ٣ تموز ومباراة في ربع النهائي في ٩ منه.
- عدد سكان دالاس ١.٠٠٦.٨٧٧ مليون نسمة، ومع الضواحي ٣.٨٨٥.٤١٥ ملايين ومعدل الحرارة في الصيف ٣٦ درجة.

● ديترويت (ميتشغن):
- اسم الملعب: «بونتياك سيلفردوم» مغطى، عدد المقاعد ٧٦ الف مقعد، ويقع في مدينة بونتياك على بعد ٣٠ كلم عن ديترويت.
- يستضيف مباريات الدور الاول في ١٨ و٢٢ و٢٤ و٢٨ حزيران.
- عدد سكان بونتياك ٧٦ الف نسمة، وسكان ديترويت ١.٠٢٧.٩٧٤ مليون نسمة، ومع الضواحي ٤.٦٦٥.٢٣٦ ملايين، ومعدل الحرارة في الصيف ٢٨ درجة.

● لوس انجليس (كاليفورنيا):
- اسم الملعب: روز بول، عدد المقاعد ١٠٢.٠٨٣ الف مقعد، يقع في باسادينا على بعد ١٠ كلم من وسط لوس انجليس.
- يستضيف مباريات الدورالاول في ١٨ و١٩ و٢٢ و٢٦ حزيران، ومباراة في الدور الثاني في ٣ تموز، ومباراة في نصف النهائي في ١٣ منه ومباراة المركز الثالث في ١٦ منه والمباراة النهائية في ١٧ منه.
- عدد سكان لوس انجليس ٣.٤٨٥.٣٩٨ ملايين نسمة ومع الضواحي ١٤.٥٣١.٥٢٩ مليون نسمة. معدل درجة الحرارة ٢٨ درجة.

● نيويورك/ نيوجرسي:
- اسم الملعب: جيانتس، عدد المقاعد ٧٦٨٩١ مقعدا. ويقع في ايست رذرفورد (نيوجيرسي) على مشارف مانهاتن.
- يستضيف مباريات الدور الاول في ١٨ و٢٣ و٢٥ و٢٨ حزيران ومباراة في الدور الثاني في ٥ تموز ومباراة في ربع النهائي في ١٠ منه ومباراة في نصف النهائي في ١٣ منه.
- عدد سكان نيويورك مع الضواحي ١٨.٠٨٧.٢٥١ مليون نسمة ومعدل الحرارة في الصيف ٣٠ درجة.

● اورلاندو (فلوريدا):
- اسم الملعب: سيتروس بول، عدد المقاعد ٧٠١٨٨ مقعدا، ويقع في وسط فلوريدا وعلى بعد ١.٥ كلم من وسط اورلاندو.
- يستضيف مباريات الدور الاول في ١٩ و٢٤ و٢٥ و٢٩ حزيران ومباراة في الدور الثاني في ٤ تموز.
- عدد سكان اورلاندو مع الضواحي ١.٠٧٢.٧٤٨ مليون نسمة ومعدل الحرارة في الصيف ٢٧ درجة.

● سان فرانسيسكو (كاليفورنيا):
- اسم الملعب: ستانفورد ستاديوم عدد المقاعد ٨٦٠١٩ مقعدا. يقع في بالو آلتو على بعد ٤٠ كلم تقريبا من جنوب سان فرانسيسكو.
- يستضيف مباريات الدور الاول في ٢٠ و٢٤ و٢٨ حزيران ومباراة في الدور الثاني في ٤ تموز ومباراة في ربع النهائي في ١٠ منه.
- عدد سكان سان فرانسيسكو ٧٢٣.٩٥٩ الف نسمة، ومع الضواحي ٦.٢٥٣.٣١١ ملايين نسمة، ومعدل الحرارة في الصيف ٢١ درجة.

● واشنطن:
- اسم الملعب: روبرت كينيدي، عدد المقاعد ٥٦٥٠٠ مقعد، يقع شرق الكابيتول.
- يستضيف مباريات الدور الاول في ١٩ و٢٠ و٢٨ و٢٩ حزيران ومباراة الدور الثاني في ٢ تموز.
- عدد سكان واشنطن مع الضواحي ٦٠٥.٩٠٠ نسمة، ومع المناطق المجاورة ٢.٩٢٣.٥٧٤ ملايين نسمة ومعدل الحرارة في فصل الصيف ٣١ درجة.


● ملعب ديترويت المقفل

المباراة النهائية تقام على ملعب يتسع لـ ١٠٠ الف متفرج


● ملعب جاينتس نيويورك

يرشحها خبراء السيارات مرسيدس C CLASS في القمة

اجمع ٤٥ خبيرا في صناعة السيارات وتسويقها على ترشيح سيارة «مرسيدس الجديدة من الفئة (C) لكي تتربع على عرش السيارة الاولى في اميركا الشمالية لعام ١٩٩٤.

ومن المعروف ان هذا اللقب يتم تجديده سنويا على هامش معرض ديترويت للسيارات والذي سيعقد في شهر ايار القادم.

لا حاجة للسائقين بعد الان


● السائق الالي (الكمبيوتر) هو الذي يتحكم في كل شيء في السيارة على الطرقات والسائق العادي (الانسان) سيكون دوره ثانويا في سيارة المستقبل

الكمبيوتر يتولى قيادة سيارة المستقبل الآلية

في سيارة المستقبل ستكون مهمة قائد السيارة ثانوية بكل معنى الكلمة، حيث يتم التحكم بالمقود وزيادة السرعة وتخفيضها بواسطة الكمبيوتر.

خبير صناعة وقيادة السيارات في شركة «ديملربنز» الالمانية لصناعة السيارات المهندس اندرياس كونله كان يقود سيارته بسرعة ثمانين كيلو مترا في الساعة عبر الشارع الاتحادي رقم ١٠ وباتجاه مدينة اولم الالمانية وهو شارد الذهن تماما ودن ان يبدي اي نوع من الاهتمام والملاحظة والتيقظ لحركة السير.

وبالنسبة لهذا المهندس لاتشكل اليقظة والاهتمام اثناء قيادته للسيارة اية مشكلة لانه ليس هو الذي يتحكم بقيادتها وتوجيهها عبر الشارع ولا عقله هو الذي يحدد وجهة السيارة وتحديد مسارها، بل ان كل شيء بالسيارة يتم التحكم به بصورة اوتوماتيكية. وهذه السيارة، وصانعها وهو من مدينة شتوتغارت - هي سيارة المستقبل حيث لن يكون لقائدها اية اهمية تذكر، وحيث ان التقنية الجديدة المستخدمة في هذه السيارة وهي من نوع «فيتا» تعتمد في الدرجة الاولى على العقول الالكترونية واجهزة الكمبيوتر المتطورة، بحيث لا يبقى للسائق اي دور يذكر.

اثنان من كاميرات الفيديو تراقبان المنطقة المحيطة بالسيارة من الامام. الاولى مهمتها مراقبة جانبي الطريق والخطوط الوسطية، والكاميرا الثانية تراقب السيارات والحواجز والمعوقات التي تعترضها وجهاز الكمبيوتر المثبت امام قائد السيارة يتولى تحليل المعلومات والصور التي تلتقطها كاميرتا الفيديو ويحدد الحسابات اللازمة ثم يحدد بالضبط وبكل دقة المسافة بين السيارة والاخرى او بين السيارة وجانبيها وعلى اية مسافة توجد التعوجات والكوريات في الشارع. وبصورة متواصلة يتم مقارنة الصورة الواردة من الكاميرتين حيث يتعرف الباحث الالكتروني على هذه الصور ويبرمجها لتتلاءم مع طبيعة الشارع او الطريق ويحدد على اساسها طول الطريق والحواجز الموجودة فيه واماكن وجود السيارات الاخرى حيث يعطي اوامره في النهاية الى مقود السيارة لقيادة السيارة وفق هذه المعلومات والحسابات.

ويقول مدير مشروع «فيتا» شتيفان هان ان استخدام الالي المتطور سيتم على نطاق واسع خلال سنوات قليلة وان جيل السيارات الفخمة والفارهة والغالية هي التي ستكون اول من يستفيد من هذا البرنامج ويضيف قائلا: «انه ما يزال امام الباحثين عملا مضنيا وواسعا لحل بعض المشكلات، فبرنامج «فيتا» لا يستطيع حتى الان التفريق بين الانسان والحيوان اثناء وجودهما على الطرق والشوارع، والكمبيوتر لم يصل بعد الى مرحلة التعرف وتحديد ما اذا كان الذي يسير على الشارع انسانا ام حيوانا.

ومنذ حوالي سبع سنوات يجري مركز الابحاث الاوروبي «بروميتوس» تجارب متعددة على سيارة المستقبل التي يتم التحكم بقيادتها بواسطة الكمبيوتر ويتوقع ان يقوم خبراء المركز الاوروبي بعرض اول تجربة لهذه السيارة امام الراي العام العالمي في باريس خلال خريف العام القادم. وعندها فقط سيتم ادخال برنامج «فيتا» الى هذا المشروع الاوروبي في حالة نجاحه.

اما كيفية عمل «سيارة المستقبل» الالية، فان السائق الالي (الكمبيوتر) عندما يرى ان السيارة قد وصلت سرعتها الى مائة كيلو متر في الساعة فان الجهاز سيحصل على تحذيرات فورية من كاميرات الفيديو حيث تصدر الاوامر الى الكوابح لتخفيف السرعة ويتم ذلك بصورة اتوماتيكية تماما.

ويجري العمل حاليا على تطوير اجهزة وانظمة وبرامج مماثلة في انحاء متفرقة من العالم فخبراء الكمبيوتر في معهد الابحاث الاميركي التابع لجامعة كارنيجي ميلون الاميركية في مدينة بيتسبورغ نجحوا في تطوير انواع اخرى مختلفة حيث يتم مراقبة المناطق المحيطة بالسيارة بواسطة اشعة الليزر والتي يمكن ان يصل مداها امام السيارة الى حوالي عشرين مترا، اي ان السيارة الالية تستطيع ان تحدد مسارها عبر اشعة الليزر لمسافة عشرين مترا واذا ما اصطدمت هذه الاشعة باية حواجز او عوائق فانها تنكسر وتنعكس في مجال الرؤية المحددة للعقل الالكتروني لهذه الاشعة المنعكسة فانه يحسب بسرعة فائقة المسافة القائمة بين السيارة وبين الحاجز او العائق.

ونتائج الابحاث تدخل بما يسمى «بنظام العربات الذكية في الطرق السريعة»، وهو النظام الذي ما يزال الاميركيون يعملون على تطويره منذ اكثر من عام والهدف من هذه الجهود الجبارة التي يقوم بها الخبراء والباحثون في كافة انحاء العالم هو ايجاد صلة وخيط يربط بين اجهزة الرادار الموجودة على الطرقات السريعة وبين السيارة الالية سيارة المستقبل.

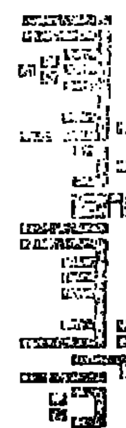
كما ان هؤلاء الخبراء يعملون ليل نهار من اجل تصميم المسافة التي سيكون بامكان الكمبيوتر التقاطها وتحديدها، عدة امتار اخرى بحيث يصبح بالامكان توفير اماكن لعدد اكبر من السيارات الالية التي يتم التحكم بها بواسطة الكمبيوتر.

واليابانيون ينفقون اموالا طائلة في برنامجهم المتطور المعروف باسم نظام الطرق السريعة للقيادة الاوتوماتيكية وهذا النظام يعمل وفق ما يعرف بالحقل المجال الالكترومغناطيسي الذي يثبت بواسطة كيبل طويل اسفل الشوارع او الطرق، لتقسيم وتوفير المساعدة عند الحاجة.

وهكذا فان الكمبيوتر سيصبح السائق المثالي بلا منازع خلال السنوات القليلة القادمة وربما قبل نهاية عام ٢٠٠٠.

● الكمبيوتر يتولى توجيه السيارة وتحديد مسارها وتحديد الحواجز والعوائق التي تعترضها وذلك بواسطة كاميرتي فيديو

هكذا من الأصل



المانيا بعد الوحدة ملجأ للشباب الأوروبي الشرقي الضائع



● منذ ست سنوات يتعاطى المخدرات لدرجة الادمان

«الحساء القاتل» مخدر جديد يحضر من الفواكه المطبوخة

تحولت المانيا الاتحادية ومنذ انهيار دول اوروبا الشرقية الى قاعدة وملجأ للشباب الاوروبي الشرقي الضائع الذين جلبوا معهم كل عناصر الدمار والادمان والانحراف اليها. فعبر الحدود البولندية الالمانية يتم تصدير مواد ومركبات وانواع جديدة من المخدرات المصنوعة محليا الى المانيا للمساهمة في تدمير الشباب الالماني ودفعه الى هاوية الادمان والضياع.

هذا المخدر المركب الجديد يدعى «الحساء القاتل» وهو عبارة عن نوع من انواع الفواكه المطبوخة والتي تصنع وتحضر في بولندا عن طريق مزج زهرة نبتة الخشخاش بمواد كيماوية معينة ويتم طبخ المزيج ومن ثم بيعه بأسعار زهيدة تقل حتى عن اسعار النبيذ. وعلى الرغم من ان هذا المخدر الجديد رخيص الى حد ما الى ان مفعوله يماثل تأثير الهيروين إن لم يكن اكثر واخطر قليلا. فهذا المزيج الخطر لا يدمر الصحة فقط بل انه يهدد ايضا بموجة جديدة من مرض «الايدز».

امتطى الشاب البولندي شيسيك دراجته البخارية الزرقاء بكل فخر واتجه بها الى الضفة البولندية من نهر نايسه حيث نظر من هناك الى الجهة الاخرى من النهر، باتجاه المانيا حيث تقع مدينة غور ليتز. وكان هذا الشاب يلبس سترة مكتوب عليها «شيكاغو كيدز». نظر حوله ثم سحب من تحت سترته إبرة حقن وملأها بسائل بني اللون.

شيسيك شاب في التاسعة عشرة من العمر وهو واحد من عشرات الالوف المدمنين على تعاطي المخدرات. مادته المخدرة هذه المرة «فواكه بولندية مطبوخة» او «حساء قاتل».

لقد وقع في مصيدة الادمان قبل حوالي ست سنوات حيث كان عمره آنذاك حوالي اربعة عشر عاما. ففي ذلك الوقت سمع عبر اذاعة نقابة التضامن العمالية البولندية المستقلة المحظورة التي دابت دائما على انتقاد نظام الحكم الشيوعي في بولندا، خبرا مفاده ان المدارس البولندية الحكومية تحولت الى بؤر لتعاطي المخدرات. ورغم ان شيساك لم يكن يعرف شيئا عن المخدرات باعتبارها مرتبطة بالنظام الغربي الراسمالي اكثر من ارتباطها بالمعسكر الشيوعي الشرقي حسبما كان يلقن في البيت والمدرسة، الا ان هذا الخبر اثار فضوله.

وفي عام ١٩٨٧ واثناء الاحتفال باعياد الميلاد جاءت لحظة المواجهة والتعامل مع المخدرات. فقد اهداه احد اصحابه وزملائه في المدرسة هدية خاصة، هذه الهدية كانت «فواكه بولندية مطبوخة». هذا النوع الجديد من المخدرات قام باكتشافه وتصنيعه طالب كيمياء من مدينة دانزيغ الصناعية البولندية عام ١٩٧٧. هذا الطالب قام بخلط نبات الخشخاش المطبوخ مع حامض اسيدي وبضع حبات من عقار الفاليوم المهدىء. والمعروف ان زهرة الخشخاش التي كانت تزرع في بولندا ضمن رقابة مشددة قبل انهيار بولندا الشيوعية بحيث لا يساء استخدامها فإن هذا النبتة تحولت بعد عملية الانهيار الى مصدر رئيسي لإنتاج وتصنيع المخدرات.

ومنتجو وصانعو «الحساء القاتل» كانوا جميعهم تقريبا من المدمنين على المخدرات. والآن فإن اكثر من مائتي الف بولندي مدمن يعيشون في المانيا.

الشاب المدمن والمروج لهذه المادة التخديرية السامة والقاتلة شيسيك يتولى توزيع تجارته وبضاعته في المناطق التي يتجمع فيها الشباب المراهق عادة في النوادي الليلية ومقاهي الشباب والحدائق العامة وساحات المدارس وتحت الجسور ويبيعها لهم باسعار معقولة ومقدور عليها في المراحل الاولى من التعاطي والادمان.

وهذا الشاب يحضر ويجهز بضاعته في بلدة زكورزيليك البولندية الحدودية ويعبئها في زجاجات وينتقل بها من تلك البلدة عبر الحدود الى بلدة غورليتز الالمانية الحدودية حيث يكون عدد من الطلاب الالمان بانتظاره لشراء ما بحوزته من بضاعة ويتولون تفريغ الزجاجات في اكياس صغيرة ثم يتجولون في الاماكن الآنفة الذكر لبيع بضاعتهم. والشاب شيسيك هو واحد من اصل ١٣٠ شخصا اصيبوا بالايدز عن طريق الدم في تلك البلدة الحدودية التي يبلغ عدد سكانها حوالي ثلاثين الف نسمة. وهذه النسبة تعتبر عالية جدا، بل انها اعلى من نسبة المصابين بالايدز في المدن الاميركية الكبيرة مثل لوس انجلوس او سان فرانسيسكو. ويبدو ان بلدة غورليتز الالمانية تواجه نفس الخطر الذي تواجهه البلدة البولندية، حيث ظهرت فيها عشرات الاصابات بالايدز.

الشباب الالماني تعلم صناعة «الحساء القاتل» من البولنديين



● المخدرات والانحراف مصير الشباب



● مخدرات طبيعية

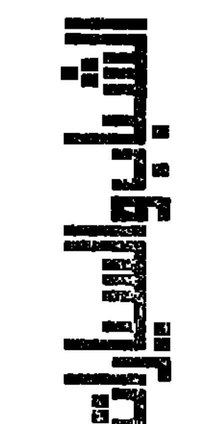
٣١٠ جنيهات سعر تذكرة قطع النفق الاوروبي

قالت شركة يوروتنل التي تدير النفق الاوروبي تحت مياه القنال الانجليزي انها حددت اسعار انتقال السيارات في النفق.

وقالت الشركة ان سعر تذكرة الذهاب والعودة للسيارة سيتراوح بين ٢٧٠ جنيها و٣١٠ جنيهات استرلينية.

وبدأت الشركة بيع تذاكر خدمة سيارات الركاب على خط القطارات بين بريطانيا وفرنسا.

وقالت ان سعر التذكرة يحدد للسيارة بصرف النظر عن عدد الركاب الذين تحملهم او حجمها.



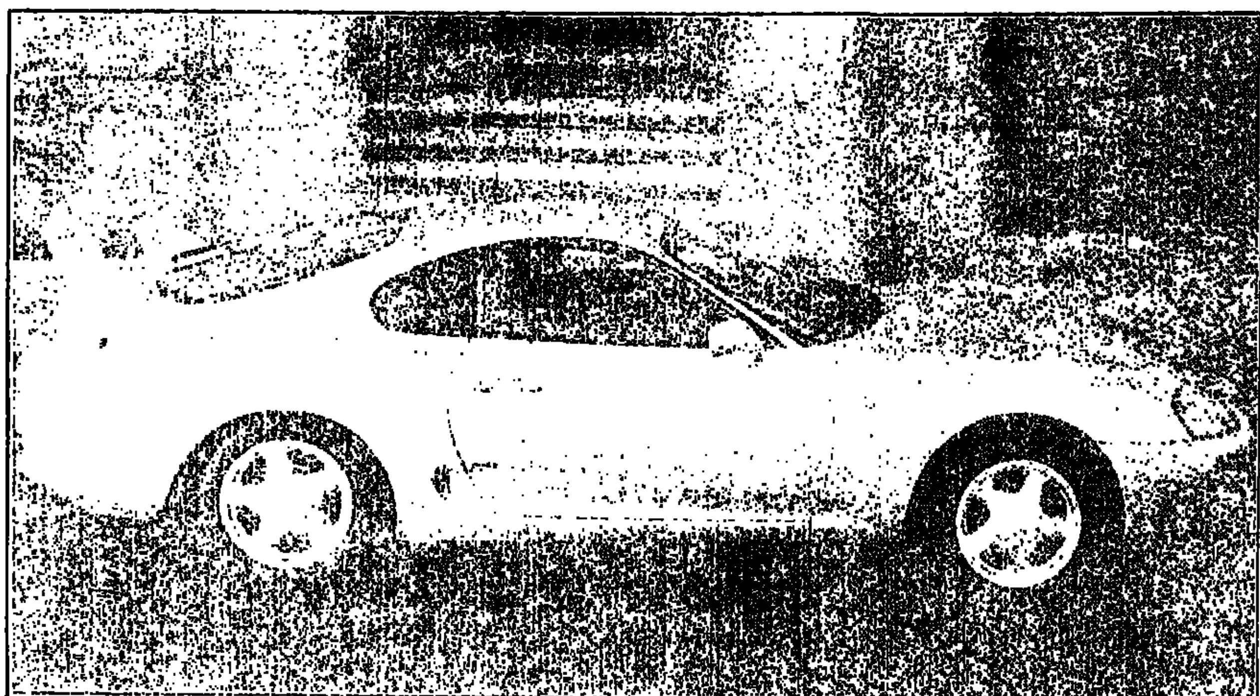
ويقول الطبيب البولندي الدكتور نوربرت هروليش، رئيس قسم الامراض المعدية انه تم تسجيل اول وفاة بالايدز بسبب تعاطي الفواكه المطبوخة في بلدة زغورزيليك، حدثت عام ١٩٨٩ وان هذا العدد ارتفع الى ٩٧ شخصا في عام ١٩٩٢. ويضيف قائلا ان عدد المصابين بالايدز عن طريق استخدام الابر في تعاطي «حساء الموت» يتضاعف شهرا بعد شهر بعد ان اصبحت هذه المخدرات شائعة وموجودة بكثرة في كل الاماكن.

ولمواجهة هذا الخطر الجديد وبالتنسيق بين السلطات الحدودية البولندية والالمانية فإنه تم وضع ضوابط واجراءات امن ورقابة مشددة في مناطق الحدود للحيلولة دون دخول هذه المخدرات الى المانيا، ولكن بعد فوات الاوان. فالشباب الالمان تعلموا طريقة صنع سلطة الفواكه المطبوخة وبداوا ينتجونها بشكل واسع لتغطية متطلبات الشباب لهذه المادة. ويشعر من يتعاطى هذه المخدرات بارتخاء كامل في عضلاته واعصابه بمجرد وصولها الى الدم بواسطة الحقن. ويصاحب هذا الشعور نوبات هستيرية متضاربة، فتارة تنتابه موجة ضحك متواصل وفجأة تنقلب الى موجة بكاء حاد، وتارة يلتزم الصمت المطبق وتارة اخرى يبدأ بالهياج والصراخ. والاهم من ذلك كله اضطراب في نبضات القلب وارتفاع في درجة الحرارة. ويستمر مفعول الحقنة الواحدة زهاء ثلاث ساعات متواصلة.

وامام هذا الخطر الداهم فقد بدات العديد من المنظمات والجماعات الانسانية والطبية والدينية حملات في محاولة من جانبها لحماية جيل الشباب من هذا الداء وشرح اضراره وما يسببه من مآس والام وويلات على الجنس البشري بشكل عام وعلى الجيل الجديد من الشباب على وجه الخصوص. ودعت هذه المنظمات وهذه الجماعات والمواطنين الى الامتناع فورا عن تعاطي المخدرات وبخاصة سلطة الفواكه المطبوخة، واوردت احصائيات شبه رسمية تشير الى ان هناك اكثر من اربعين الف شاب مصابين بالايدز عن طريق حقن اجسامهم بالمواد المخدرة، وان هؤلاء مهيئين لنقل العدوى الى الاصحاء من الشباب اذا ما ترك لهم المجال.

اما المروج الرئيسي لسلطة الفواكه الشاب البولندي شيسيك الذي يعيش حاليا مع افراد اسرته، فإنه يلتزم حاليا الصمت بعد ان اتضح ان ايامه اصبحت معدودة نتيجة انتقال عدوى «الايدز» اليه. ويقول بنوع من الحسرة والالم: «لقد توقفت نهائيا عن التعاطي والاتجار بهذه المخدرات» ويضيف قائلا: «لو لم اصب بالايدز لكنت في وضع يمكنني من النضال والكفاح، لكنني اعلم جيدا الآن بانني سأموت قريبا، وانا اقول هذه الكلمات لكي احذر الشباب من مغبة الوقوع تحت براثن الايدز».

٨٧٥٠ دولارا ثمن «نيون» من كرايزلر



● سيارة يابانية

أغراق السوق طبقه اليابانيون بالامس ويستخدمه الاميركيون ضدهم اليوم

بعد عدة سنوات من سيطرة اليابانيين على سوق السيارات الصغيرة في الولايات المتحدة، بدت الشركات الاميركية اكثر استعدادا لاستعادة حصتها في هذا السوق خلال العام ١٩٩٤.

الشعار الذي رفعه الاميركيون: «داووها بالتي كانت هي الداء»، فالاسلوب مشابه لاسلوب الاغراق الياباني، وحصيلة التطويرات انتاج وبيع سيارات اميركية بسعر اقل من سعر السيارات اليابانية وبمواصفات مشابهة، والهدف هو استرجاع ١١٪ من سوق السيارات الصغيرة مع حلول العام ١٩٩٦، والذي يسيطر عليه اليابانيون بحصة تبلغ ٤٠٪.

مسالة حياة او موت

برغم الركود الذي شهده سوق السيارات عالميا خلال عامي ٩٢ و٩٣، فقد عمدت الشركات الرئيسة المنتجة للسيارات في اميركا الى استثمار مبالغ طائلة في اكبر عملية تطوير شهدتها صناعة السيارات الاميركية، وبشكل وصفه خبراء صناعة السيارات بانه دفاع المستميت، وتطبيقا لمقولة افضل وسيلة للدفاع هي الهجوم، فقد اعدت الشركات الاميركية مفاجآتها لليابانيين، والتي سيتم اطلاقها خلال معرض ديترويت للسيارات في ايار القادم.

كونتور من فورد

شركة فورد الاميركية انفقت مؤخرا ٦ مليارات دولار على تطوير سيارتي «كونتور» و«ميركوري مستيك» للسوق الاميركية، كما تم تطوير سيارة «مونديو» خصيصا للسوق الاوروبية، والنتيجة سيارات اقتصادية وعملية بمحرك ٤ اسطوانات بناقل حركة اوتوماتيكي جديد، وفعلا حقق النموذج الاوروبي بيع ٣٠٠ الف سيارة برغم الركود الذي شهده السوق اما من حيث الاسعار فتحافظ فورد على اسعارها المنخفضة، ويشكك الخبراء في امكانية استعادة الاستثمار الضخم خلال فترة مقبولة حتى لو وصلت فورد الى الطاقة الانتاجية القصوى.

كرايزلر تتقدم

كرايزلر التي قدمت نماذج صغيرة اقتصادية من انتاجها منذ السبعينات، انفقت مبالغ اقل كثيرا من زميلتها فورد، وبلغ حجم الاستثمار في تطوير النماذج الجديدة حوالي ٤,٢ مليارات دولار خلال الثلاث سنوات الماضية، وكانت النتيجة خط الانتاج الجديد للسيارات التي تعرف بنيون و٨J وستمتاز هذه الفئة باتساع يناسب العائلات لاستثمار الميزة التي انجحت سيارة «توروس» من فورد، بينما ستظل سيارة «نيون» من كرايزلر الاقل سعرا حيث ستباع بمبلغ ٨٩٥٠ دولار فقط اما نموذج ٨J فسيباع بسعر بين (١٣ - ١٦) الف دولار وبرغم توفر كافة الاضافات لهذه السيارات والتي توفرها منافستها اليابانية الا انها ستباع بسعر يقل عن سعر هوندا اكورد بحوالي ٥٠٠٠ دولار.

واستطاعت هذه السيارات تخفيض حصة هوندا اكورد في سوق السيارات الصغيرة الى ١٣٪ فقط بعد ان بلغت ١٤٪ منذ عام مضى.

اما ابرز انجازات كرايزلر كانت فوز جيب «جراند شيروكي» بلقب افضل سيارة دفع رباعي لعام ١٩٩٤.

Gm في المؤخرة

شركة جنرال موتورز والتي فشلت تجاربها السابقة في مجال انتاج سيارات صغيرة تنافس بها الشركات اليابانية، ابقت على عدد محدود من السيارات الصغيرة والتي تفتقر الى الكثير من مزايا مثيلاتها اليابانية او الاميركية، وكان ذلك بسبب رئيسي ناتج عن ضرورة البقاء بهذا السوق ولو بالحد الادنى، وافضل سيارة تمثل جنرال موتورز في هذه المعركة غير المتكافئة هي «بونتياك جراندام» وبرغم اضافة وسادة هوائية لهذه السيارة في عام ١٩٩٤، الا ان سعرها لم يرتفع وبقي ثابتا عند ١٣٠٠٠ دولار وتنوي الشركة تكثيف الحملة الاعلانية لهذا الطراز حتى تتمكن من الحفاظ على حصتها السابقة وهي ٢٠٠ الف سيارة.

ماذا يخفي اليابانيون؟

لم يتعود اليابانيون على الاستسلام ابدا في معاركهم الاقتصادية مع اميركا، وازاء هذا الهجوم الاميركي استنفدت المصانع اليابانية في اميركا وفي اليابان لمضاعفة طاقتها الانتاجية، وتدرس الشركات اليابانية تقديم مغريات اضافية للمستهلك الاميركي، ومن هذه الاجراءات تاجير السيارات بعقود طويلة لامتصاص آثار الركود، ويتوقع الخبراء ان تكون نتيجة هذه المعركة في صالح المستهلك.



● المصانع اليابانية استعدت لمضاعفة انتاجها من السيارات

انتاج BMW سبور في اميركا

قال رئيس مجلس ادارة مؤسسة بي. ام دبليو، هيلموت بانكه ان الشركة ستبدأ انتاج سيارة سبور ذات مقعدين في مصنعها بالولايات المتحدة في خريف عام ١٩٩٥.

وقال بانكه ان الشركة حددت موعد بداية الانتاج في مصنع التجميع الجاري انشاؤه في سبارتانبورج بولاية ساوث كارولينا.

ومن المقرر ان يبدأ المصنع في انتاج سيارات بي. ام. دبليو صالون باربعة ابواب في خريف عام ١٩٩٤ وكشف بانكه عن تفاصيل السيارة السبور قائلا انها ستنتج في الولايات المتحدة فقط وستباع في الاسواق الاميركية وتصدر للخارج.

ويتوقع ان يبلغ انتاج المصنع ٨٠,٠٠٠ سيارة سنويا.

وقال بانكه ان الشركة عينت ١٧٥ موظفا للعمل في المصنع ويتوقع ان يصل العدد الى ٥٥٠ عاملا بنهاية عام ١٩٩٤ و١,٦٠٠ بمنتصف عام ١٩٩٦ عندما يعمل المصنع بكامل طاقته الانتاجية.

سيارة فكتور سرعتها ٣٥٠ كم/س فقط وسعرها ٧٥٠ الف دولار وقوة محركها ١٠٠٠ حصان

● فيكتور سيارة الاحلام

مصانع الطائرات تساعد في صناعتها وجسمها خليط معادن ومحركها المنيوم

تعتبر سيارة (فكتور ٨) الاميركية، من اسرع واغلى السيارات في العالم هذه السيارة قدمت اول مرة في عام ١٩٧٥ في معرض لوس انجلوس وقد تم انتاج ١٤ سيارة منها حتى الان، وسوف تزيد شركة فكتور انتاج هذه السيارة في الاعوام المقبلة وذلك بعد ان حصلت على دعم مالي كبير يساعدها علي تطوير سيارتها، وتحقيق حلمها بان تنتج سيارة ذات محرك يولد ما يزيد ١٠٠٠ حصان ويضاهي هواء.

سيارة فكتور خلال ١٧ عاما من انتاجها حافظت على تصميمها وطابعها الاساسيين، مع بعض لمسات تجديد، وهذه السيارة والتي يمكن تشبيهها بالطائرة المقاتلة، حيث ان المواد اللازمة لانتاجها تحصل عليها من نفس المصدر الذي يزود مصانع الطائرات الحربية مثل (جنرال دايناميكس) و(مكدونالد دوغلاس).

يصنع هيكل السيارة الخارجي من الكروم والالمنيوم، اما اجزاء الجسم الخارجي فهي مصنعة من خليط من الالمنيوم والالياف الفحمية والكفلار والالياف الزجاجية واستخدام هذه المواد ادى الى خفض وزن السيارة الى ان وصلت الى ١٥٠٠ كلغم.

مقصورة الركاب تميزت بقمة التقنية والفخامة، حيث زودت بمقعدين رياضيين من الجلد الخالص مع لمسات مترفة وتجهيزات فخمة كالسجاد الفاخر، والجلد الاصلي، ومكيف الهواء الفعال والجهاز الصوتي المتطور اما لوحة القيادة فهي مستوحاة من التي تزود بها الطائرات الحربية وهي شاشات الكترونية توضح حالة السيارة، ومعلومات عن ادائها ولضمان اكبر فاعلية لعمل هذه التجهيزات تم عمل التوصيلات والاسلاك الموصلة بها من المواد نفسها التي تستخدم للطائرات ذات الاطراف المطلية بالذهب.

وعن المحرك الذي تحمله هذه التحفة النادرة فيقبع في وسط السيارة وخلف مقصورة الركاب، وهو مصنوع بالكامل من الالمنيوم ويتالف من ٨ اسطوانات بشكل V سعة ٦ ليترات مع صمامين للاسطوانة ويتم تشغيلها بواسطة عامود كامة وسطي.

يتم تلقين الوقود في هذا المحرك عبر بخاخ الكتروني مع جهازي تيربو ليولد ٦٢٥ حصانا، ولتصل الى سرعة ١٠٠ كلم خلال ٤.٢ ثانية مع سرعة قصوى تبلغ ٣٥٠ كلم/ساعة اما سعر هذه السيارة فيبلغ ٥٠٠ الف دولار، قابل للارتفاع حسب رغبة الزبون بالحصول على تجهيزات اضافية لرفع قوة محركها، التي يمكن ان تصل الى ١٠٠٠ حصان، وبسعر يصل الى ٧٥٠ الف دولار اميركي فقط.

● تجهيزات المقصورة الفاخرة.

فيتنام تحد من مشاريع انتاج السيارات

قالت صحيفة فيتنام انفستمنت ريفيو الاسبوعية أن فيتنام قررت ابطاء الموافقة على مشروعات مشتركة لانتاج السيارات بعد ان اعطت رخصة لشركة دايوو الكورية الجنوبية.

واعطت لجنة التعاون والاستثمار التابعة للدولة الموافقة لدايوو الاسبوع الماضي لمشروع مشترك يتكلف ٣٢،٧ مليون دولار لانتاج السيارات والحافلات والشاحنات مع مصنع تابع لوزارة الدفاع.

وسيمتلك الشريك الفيتنامي ٣٥ في المائة من المشروع المشترك في اطار اتفاق مدته ٣٠ عاما.

وقالت الصحيفة التي تشارك اللجنة التابعة للدولة في اصدارها ان رخصة دايوو ستكون اخر رخصة لبعض الوقت لان الحكومة تسعى الى تحقيق الاستقرار وتنمية الانتاج في المشروعات الموجودة بالفعل.

وقالت النشرة ان الشركاء المانحين يتنافسون مع قدوم مزيد من الشركات الدولية الى فيتنام بحثا عن الاستثمار في مشروعات مشتركة.

وقالت مصادر ان اكثيرا من الشركات الكبرى المصنعة للسيارات ومنها ميتسوبيشي وفولكس فاجن وكرايزلر وستروين تطلب الحصول على تراخيص وستضطر للانتظار لبعض الوقت بالتأكيد.

وبذلك تكون فيتنام قد ابرمت حتى الان ثلاث صفقات لمشروعات مشتركة في مجال صناعة السيارات.

والمشروعان الاخران هما شركة ميكورنج التي تدار مع شركات من اليابان وكوريا الجنوبية وفيتنام موتورز التي تدار بالاشتراك مع شركة فلبينية.

وقالت النشرة ان السوق اصبحت مشبعة قبل ان تحصل اي شركة اميركية للسيارات على موطئ قدم هناك.

وتفرض واشنطن حظرا تجاريا علي هانوي منذ الحرب الفيتنامية.

ويقدر ان الطلب على السيارات في فيتنام التي تسير على طريق نمو اقتصادي قوي سيزيد بما يتراوح بين ٢٠،٠٠٠ سيارة و٤٠،٠٠٠ سيارة اخرى في العام حتى عام ٢٠٠٥.

غير ان مسؤولين يقولون ان الاولوية الاولى يجب ان تكون لمصانع انتاج مكونات السيارات للحد من الاعتماد على الاستيراد.

٢٠٪ تراجع في مبيعات السيارات الايطالية

قالت رابطة صناعة السيارات في ايطاليا ان مبيعات السيارات الايطالية هبطت بنسبة قياسية بلغت ٢٠ في المائة العام الماضي وان السوق لن يشهد على الارجح انتعاشا في ١٩٩٤.

وقالت الرابطة «لا نتوقع انتعاشا في ١٩٩٤ واذا سار كل شيء بصورة حسنة فاننا سنحافظ على مستويات العام الماضي المتدنية».

وانخفض عدد تراخيص السيارات الجديدة في ايطاليا رابع اكبر سوق للسيارات في العالم الى ١.٨٩ مليون في ١٩٩٣ من ٢.٣٧ في العام السابق.

وهذه اول مرة منذ عام ١٩٨٨ تفشل فيها الصناعة الى الوصول الى عدد مليوني سيارة ويتجاوز الانخفاض اكبر هبوط سابق في ١٩٧٥ عندما هبط العدد بنسبة ١٧.٩ في المائة.

الهيئة العربية السعودية للمواصفات والمقاييس تشترط توفر الامن والسلامة في السيارات المستوردة

منذ بداية تاسيس الهيئة العربية السعودية للمواصفات والمقاييس والى الان، وعبر فترة كبيرة قطعتها الهيئة في البحث والتطوير، ما زالت تعطي الاولوية لسلامة مستخدمي السيارات في السعودية ودول منطقة الخليج.

وينصب الاهتمام كذلك بالمحافظة على البيئة من التلوث الذي تتسببه عوادم السيارات.

ان مهمة الهيئة الرئيسية هي الموافقة على المواصفات والمقاييس التي تزود بها السيارات المستوردة لدول الخليج العربي وعدم تكرار ما حدث في الماضي من حوادث خطيرة ادى بعضها الى انشطار عدد من السيارات، وما سبب ذلك من زعزعة الثقة لدى الجمهور عن بمستوى المواصفات للسيارات القادمة من الخارج.

وقامت الهيئة برسم خطط قصيرة وطويلة الاجل للتغلب على مشاكل تدني المواصفات وذلك بإصدار مجموعة من المواصفات القياسية تركزت فيها على توفير السلامة للافراد وحماية البيئة.

ووصل عدد المواصفات التي تطلبها الهيئة السعودية الى ثلاثين مواصفة قياسية واعتمدت من قبل هيئة المواصفات والمقاييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية لمواصفات قياسية خليجية، يتم تطبيقها في جميع دول الخليج.

كما تم بحث طرق لاجبار الشركات المصنعة للسيارات في الخارج لتوفير هذه المواصفات في سياراتها، وذلك بتطبيق الهيئة لنظام شهادات المطابقة على السيارات الواردة حيث تطلب الهيئة من الصانع ارسال شهادة مطابقة الى الهيئة سنويا قبل ثلاثة اشهر على الاقل من توريد اي طراز من السيارات، تفيد بمطابقتها للمواصفات القياسية المطلوبة.

اهتمت الهيئة السعودية، بالسيارات المستعملة والتي يصعب تطبيق هذا النظام عليها مما عجل بالهيئة لتكوين لجنة الفحص السيارات المستعملة اينما وجدت، حيث يتم التاكد من مطابقتها للمواصفات المطلوبة واهمها: المرايا والزجاج الامامي، والمكابح والابواب والمقاعد واحزمة الامان وزيادة السرعة.

كما اهتمت الهيئة بالمواصفات الخاصة بالاطارات ومدى ملاءمتها للظروف المناخية في منطقة الخليج.

وعبر الهيئة العربية السعودية امكن تحقيق الكثير من الانجازات التي توفر الامن والسلامة للركاب والتزام الشركات المصنعة بما يطلب منها في توفير مواصفات وقياسات ضرورية لسياراتها.

وللهيئة عدة خطط مستقبلية تواكب التطور الحادث في صناعة السيارات في العالم يمكنها من توفير سيارات ذات مواصفات تهتم باقصى درجات الامن والسلامة للركاب.

● مواصفات الامن والسلامة اصبحت ضرورية

ياماها تنتج سيارة تضاهي فورميلا (١) للسير على الطرقات العادية

سرعتها ٣٠٠ كيلو متر ووزنها ١٠٠٠ كيلو غرام

الرياض

تعتبر شركة ياماها شركة متخصصة بانتاج وتطوير العديد من المنتجات، مثل الدراجات النارية والالات.. والمعدات الموسيقية، والمولدات الكهربائية، والقوارب البحرية ومحركاتها، بالاضافة الى الطوافات واجهزة الروبوت التي تستخدم للمصانع.

وشركة ياماها لم تدخل عالم صناعة السيارات العادية ولكنها اشتهرت بصناعتها لمحركات سيارات الفورميلا واحد والتي تستخدم في حلبات السباق.

وبعد الخبرة الطويلة للشركة وتوفر الامكانيات بها من حيث التجهيزات، ومهارة مهندسيها، قررت الشركة دخول عالم المنافسة في صناعة السيارات واثبات قدرتها على تطوير وانتاج سيارات ذات كفاءة عالية وقدرة، تنافس السيارات الاخرى والتي تحمل اسماء معروفة ومشهورة.

والسيارة التي قررت ياماها انتاجها، سوف تطرح تحت اسم (او - اكس ٩٩ - ١١) ومن المتوقع ان تطرح في بداية هذا العام.

والسيارة الجديدة برغم انها تشبه الى حد كبير سيارات فورميلا واحد الا انها اعدت للسير على الطرق العادية، وجهزت بسقف معدني هو جزء من باب السيارة والتي تفتح للاعلى لتسهيل دخول السائق.

ومقصورة الركاب تتسع لشخصين فقط ووضع المقاعد بها غريب حيث ان مقعد الراكب يقع خلف مقعد السائق وجهزت السيارة بعدادات مختصرة وذلك لتسهيل مهمة السائق.

وتتمتع السيارة بوزن قياسي في فئتها حيث بلغ وزنها ١٠٠٠ كلغ فقط وهي تقل عن وزن عدة سيارات رياضية معروفة. ووصلت الشركة لهذا الوزن، باعتمادها على المواد المركبة مثل الالياف الفحمية لصنع هيكل السيارة ومقصورة الركاب كما اعتمد الالمنيوم لصنع الجسم الخارجي للسيارة، وجهزت السيارة بمحرك من ١٢ اسطوانة مصنع بالكامل من الالمنيوم وتبلغ سعة المحرك ٣،٥ ليترات، ويتميز بتجهيزه بخمسة صمامات لكل اسطوانة، ويولد المحرك قوة تبلغ ٤٠٠ حصان وهذا المحرك اخذ أساسا عن محركات ياماها المخصصة لسيارات الفورميلا واحد.

وبسبب قوة اداء المحرك وخفة وزن السيارة فقد وصلت سرعتها القصوى ٣٠٠ كلم/ساعة.

وقد اعلنت شركة ياماها خطتها لانتاج ٣٠٠ سيارة فقط من (او - اكس ٩٩ - ١١) على ان يرتفع الانتاج حسب الطلب عليها، ولم تحدد الشركة سعرا لهذه السيارة، وتركت هذا الامر لتتضح هذه الامور لاحقا: كمية الطلب على السيارة، والوضع الاقتصادي العالمي، والوصول للسعر يناسب الشركة والزبائن في نفس الوقت.

السعر بعد العرض وقياس الطلب عليها

● سيارة (او - اكس ٩٩ - ١١)

هكذا من الاهل